



**ПРОВЕРЕНО
МИЛЛИОНАМИ
КИЛОМЕТРОВ**



SINOTRUK — МИРОВОЙ ПОСТАВЩИК ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ

Когда речь идет о бизнесе, доверие и качество становятся главными факторами успеха. SINOTRUK — это компания, на которую вы можете положиться. С 1930 года мы задаем стандарты в производстве тяжелой грузовой техники и являемся признанным лидером автомобильной промышленности Китая.

SINOTRUK — единственный производитель в Китае, располагающий Национальным исследовательским центром по технологиям проектирования и Национальным центром контроля качества тяжелых транспортных средств. Это позволяет нам обеспечивать безупречность каждой детали — от двигателей и коробок передач до мостов и комплектующих.

Более десяти всемирно известных производителей автозапчастей открыли свои заводы в городе Цзинань

специально для эффективного сотрудничества с нами. Благодаря этой синергии мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию в соответствии с самыми высокими требованиями клиентов во всем мире.

Сегодня SINOTRUK является одним из лидеров мирового рынка благодаря высокому качеству и надежности: ежегодное производство грузовых транспортных средств превышает 330 000 единиц, в компании трудятся более 45 000 высококвалифицированных сотрудников по всему миру.

SINOTRUK создает инновации, чтобы ваши грузы доставлялись к месту назначения безопасно, в полном объеме и в срок, и клиенты получали сервис на высочайшем уровне.





**ПРОВЕРЕНО
МИЛЛИОНАМИ
КИЛОМЕТРОВ**



Выбор водителей России

Дорога не терпит компромиссов. Мы понимаем, что российские дороги — это не просто маршруты, а настоящие испытания. Долгие перегоны, морозы, сложные условия — ваш грузовик должен быть готов к любым вызовам, чтобы бизнес не останавливался ни на минуту. Мы создали грузовики SITRAK с учетом всех нюансов российских условий эксплуатации, чтобы вы всегда были на шаг впереди. Это техника, на которую можно положиться. От заснеженных сибирских трасс до пыльных южных маршрутов — SITRAK доставит ваши грузы быстро, надежно и в срок.

- Лидер по продажам в России*
- Адаптирован под российские условия эксплуатации
- Широкий ассортимент для решения различных транспортных задач

* По данным «Автостата» за 2023–2025 гг.: 2023 г. — лидер в РФ среди китайских марок грузовой техники свыше 16 т, 2024 г. — №1 по продажам среди всех марок грузовой техники свыше 16 т, 2025 г. — лидер в РФ среди китайских марок грузовой техники свыше 16 т

РАЗНЫЕ ЗАДАЧИ – ВСЕГДА ОТЛИЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Магистральные и региональные перевозки:
высокая надежность и экономичность
в условиях дальних рейсов.



Карьерные работы: мощность
и выносливость в самых тяжелых
условиях.



Строительство: готовность к тяжелым
нагрузкам и сложным ландшафтам.



Лесозаготовка: надежная эксплуатация
в лесных массивах.



Коммунальное хозяйство:
маневренность и практичность
в городской среде.



Городские перевозки:
компактность и эффективность
на ежедневных маршрутах.



Сельское хозяйство:
универсальность и адаптивность
при работе на любой местности.



Перевозка опасных грузов:
максимальная безопасность и полный
контроль на дороге.

Профессиональная поддержка по всей России

Мы знаем, насколько важно обеспечить бесперебойную работу вашего автопарка. С IT-сервисами, квалифицированными специалистами и доступностью запасных частей мы гарантируем максимальную производительность и минимальные простои вашего бизнеса.

- Широкая дилерская сеть на территории России
- Наличие запасных частей на складах в России
- Квалифицированный персонал
- Гарантия до 36 месяцев на новое транспортное средство
- Круглосуточная служба помощи на дороге

ПРОСТО ПРИОБРЕСТИ

ВЫГОДНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ

ЛЕГКО ОБСЛУЖИВАТЬ

Созданы специально для России

Каждый бизнес уникален, и мы это знаем. Нужен тягач для дальних рейсов? Карьерный самосвал? Или, может, фургон для городских доставок? Наш модельный ряд создан, чтобы закрыть все ваши потребности от лесовозов до автобетоносмесителей. Мы предлагаем технику, которая работает там, где другие сдаются, обеспечиваем вашему автопарку гибкость и эффективность. Выбирая SITRAK, вы решаете все задачи грузоперевозок для вашего бизнеса.



sitrak.ru



Комфорт, работающий на ваш бизнес

Долгие часы за рулем — это не просто работа, это испытание. Поэтому наша кабина — это больше чем рабочее место, это пространство, где водителю обеспечивается высочайший комфорт. Представьте, ваш водитель садится в кабину, где все продумано до мелочей: сиденья с подогревом и вентиляцией можно подстроить под себя, климат-контроль обеспечивает уют в любой мороз или жару — все создано для того, чтобы водитель чувствовал себя как дома. А это значит, меньше усталость, выше продуктивность, безопасные и надежные рейсы, которые укрепляют доверие ваших клиентов. Когда водители довольны, бизнес процветает.

Утепленная кабина с системой регулировки температуры

Увеличены площадь и толщина теплоизоляционного слоя, что позволило снизить теплопотери на 15%*. В базовой комплектации грузовик оснащен системой климат-контроля и стояночным отопителем кабины 4 кВт с функцией удаленного запуска. Разветвленная система воздуховодов и дефлекторов позволяет поддерживать в кабине комфортную температуру в любую погоду. Для регионов с холодным климатом предусмотрена дополнительная опция — жидкостный предпусковой подогреватель двигателя 9 кВт/15 кВт с функцией удаленного запуска.

Комфортабельные сиденья на пневмоподвеске

Сиденье для водителя оснащено функцией подогрева и 11 видами регулировок, такими как:

- регулировки поясничной опоры, высоты сиденья, глубины подушки сиденья, перемещения сиденья вперед-назад и демпфирования
- регулировки углов наклона подлокотника, спинки и подушки сиденья
- регулировки уровня обогрева и вентиляции
- быстрая регулировка устройства опускания облегчает посадку и высадку



Сиденья на пневмоподвеске

Поворотное сиденье для пассажира с функцией подогрева и регулировками:

- поясничной опоры, глубины и высоты сиденья
- углов наклона подлокотника, подушки и спинки сиденья
- перемещения сиденья вперед-назад
- демпфирования
- поворота сиденья



Поворотное сиденье для пассажира



Дополнительный 12,3-дюймовый экран мультимедиа



Кнопки управления

Все под рукой для максимальной эффективности

Мы учли каждую деталь: кнопки и розетки расположены так, чтобы все было интуитивно понятно и всегда под рукой. Никаких лишних движений — только удобство и контроль. Эргономичная панель управления, 12,3-дюймовый экран и розетки на 12 и 24 В для любых нужд — все создано, чтобы водители ни на что не отвлекались за рулем.



Выдвижной столик



Холодильник 30 л**



Комфортное спальное место с 3D-матрасом для полноценного отдыха и сна



Лампа для чтения

В салоне предусмотрено несколько ящиков для хранения одежды, багажа и крупногабаритных предметов общим объемом более 200 л.

Снаружи кабины имеется два отсека для хранения инструментов, необходимых в поездке.

Магнитола и холодильник продолжают работать после остановки автомобиля.

В качестве дополнительной опции возможна установка единым пакетом кофеварки и микроволновой печи в моделях С9Н и С7Н MAX SITRAK.



Ящики для хранения

* По сравнению с выпущенными до 2025 г. автомобилями SITRAK.

** В зависимости от типа кабины емкость холодильника 16 или 30 л.

БЕЗОПАСНОСТЬ – НАШ ПРИОРИТЕТ



Безопасность на дороге – это не просто опция, это основа вашего бизнеса. В наших машинах есть всё для обеспечения безопасности:

- Система обзора 360, эффективные тормоза с электронным управлением (EBS), система электронного контроля устойчивости (ESC), дополнительные замедлители – моторный тормоз и ретардер, система предупреждения о выходе из занимаемой полосы, система контроля состояния водителя – помогают обеспечить максимальную безопасность при управлении ТС
- Интегрированные в сиденья ремни безопасности, специальная конструкция подвески кабины, которая при ДТП смещается назад, поглощая энергию и смягчая удар, индикатор непристегнутого ремня, подушка безопасности – повышают защиту водителя и пассажира в экстренных ситуациях



Полностью стальная конструкция кабины



Петля дверная

Высокая антикоррозийная защита

Российские дороги не щадят технику: соль, грязь, перепады температуры — все это может нанести ущерб вашему автопарку быстрее, чем вы думаете. Наша кабина проходит многослойную антикоррозийную обработку от грунтовки до финишного покрытия, которое обеспечивает защиту на протяжении многих лет.

- Кабина производится на автоматизированной линии с применением технологий лазерной сварки, точечной сварки и завальцованные листы металла, позволяющих обеспечить высокую степень герметизации кузовных деталей.
- Внутренние поверхности и двери обрабатываются антикоррозийными материалами.
- Грунтование кабины происходит с применением катафореза с полным погружением - все поверхности обрабатываются равномерно, включая скрытые и внутренние полости.
- Увеличенная толщина лакокрасочного покрытия кабины и рамы обеспечивает стойкость к механическому воздействию и коррозии, повышает срок службы и сохраняет внешний вид.
- Технология двойной покраски рамы и увеличение в 2 раза толщины лакокрасочного покрытия по сравнению с автомобилями, выпускаемыми ранее, обеспечивают надежную защиту от сколов (до металла) и глубоких царапин, повышая срок службы и коррозионную стойкость.





НАДЕЖНАЯ СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатели серии MC

Современные, мощные, экономичные, с широкой полкой крутящего момента – двигатели серии MC оснащены специально разработанным моторным тормозом, который повышает эффективность торможения.

Двигатели серии MT

Спроектированные специально для работы на природном газе (СПГ, КПГ) – двигатели серии MT позволяют обеспечить экономичность и экологичность перевозок.



Основные параметры двигателей			
Модель	MC11	MC13	MT13
Тип	Рядный, 6-цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
	дизельный		с искровым зажиганием
Рабочий объем, л	10.518	12.42	12.42
Степень сжатия	19.0		11.5
Максимальная мощность, кВт/л.с (об/мин)	от 400 до 440 (1900)	от 480 до 540 (1900)	338/460 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм, (об. мин)	от 1900 до 2100 (1000-1400)	от 2300 до 2500 (1050-1400)	2250 (1100-1400)

Коробки переключения передач

Во всех моделях SITRAK используются коробки переключения передач всемирно известного и зарекомендовавшего себя в отношении качества производителя.

Автоматизированные коробки передач S-AMT 16S2531 TO 16S2530 TO

- ✓ Автоматический выбор передач, экономичность
- ✓ Высокая надежность и низкий уровень шума
- ✓ Гидравлический замедлитель - опционально



- ✓ Литой корпус из алюминиевого сплава, большой входной крутящий момент
- ✓ Сервопривод переключения передач, низкий уровень шума



12TX2620 TD 12TX2621 TD

- ✓ Автоматический выбор передачи, легкое переключение, экономия топлива
- ✓ Автоматический переход в режим движения накатом — экономия топлива и плавность хода, повышение комфорта вождения
- ✓ Учет сопротивления движению, веса автомобиля и других параметров для улучшения ходовых качеств автомобиля



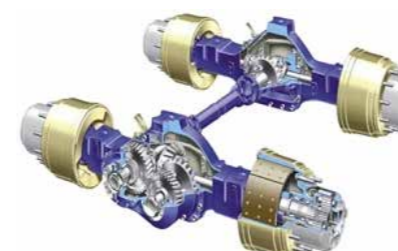
Мосты

Все мосты произведены компанией **SINOTRUK** по передовым технологиям. Стандартно мост оснащается главным редуктором **Oerlikon**, барабанными или дисковыми тормозами. Компания предлагает широкую линейку мостов с различной грузоподъемности. Их конфигурация зависит от условий, в которых предстоит работать автомобилю.

Задняя ось



MCY13ZES (дисковые тормоза)



MCPI6ZG, MCY13BGS (барабанные тормоза)

Передняя ось

MVP09 – передний ведущий мост



VPD7IDS (дисковые тормоза)



VPD95ES (дисковые тормоза)



VGD95 (барабанные тормоза)

Ваш стиль — ваш выбор

Ваш бизнес — уникален, и мы поможем это подчеркнуть. Выбирайте из семи ярких базовых цветов: от классического белого до глубокого красного. Мы предлагаем **более 50** дополнительных оттенков по вашему заказу. Это не просто цвет — это способ заявить о себе, привлечь внимание, создать имидж, который запомнят ваши клиенты.

7 базовых цветов

Базовые цвета	
Цвет	Код цвета
Юнхэ белый	S002
Цвет слоновой кости	S006
Вермион красный	F112
Лунное серебро	F720
Фиолетово-серо-синий	F610
Китовый серый	F721
Кораллово-красный (оранжевый)	S202



Цвет слоновой кости S006



Вермион красный F112



Лунное серебро F720



Фиолетово-серо-синий F610



Китовый серый F721



Кораллово-красный (оранжевый) S202

Более 50 дополнительных цветов под заказ



Юнхэ белый S002



Полный перечень дополнительных цветов, а также условия их заказа уточняйте, пожалуйста, у дилеров при размещении заказа на технику SITRAK.



Когда бизнес требует лучшего

- Комфортабельный интерьер кабины. Эргономичное пространство, созданное для максимального удобства водителя в течение всего рабочего дня.
- Современные системы помощи водителю. Интеллектуальные решения для повышения безопасности и снижения утомляемости в пути.
- Модернизированная система снижения уровня шума. Тишина и спокойствие в кабине для лучшей концентрации и отдыха.
- Утепленная кабина для российских условий эксплуатации. Готовность к любым погодным вызовам, сохранение тепла и комфорта даже в самые суровые морозы.
- Обзор 360°. Максимальная видимость для уверенного маневрирования в любых ситуациях.
- Высокая антикоррозийная защита кабины. Долговечность и сохранение привлекательного внешнего вида даже при интенсивной эксплуатации.
- Датчик дождя и света. Автоматическая адаптация к погодным условиям для оптимальной видимости и безопасности.
- Аэродинамичный экстерьер. Снижение сопротивления воздуха для повышения топливной эффективности.
- Бак AdBlue 90 л с удобным расположением заправочной горловины. Простота обслуживания и увеличенный запас хода.
- Объем баков до 1300 л. Внушительный запас топлива для дальних рейсов без частых остановок.
- Подсветка логотипа. Стильный элемент, подчеркивающий индивидуальность вашего автопарка.
- Светодиодные фары. Яркое и эффективное освещение для безопасного движения в любое время суток.
- Высокая коррозионная стойкость рамы. Надежная основа для любых нагрузок и долгий срок службы.
- Усовершенствованный двигатель обладает повышенным КПД. Оптимальная мощность и крутящий момент при сниженном расходе топлива.
- Моторный тормоз EVB. Повышенная эффективность торможения и безопасность на дороге.
- Проводка, рассчитанная на работу в условиях самых экстремальных температур и агрессивной среде. Гарантия надежной работы всех систем автомобиля в любых условиях.

ТЕХНИКА НОВОГО УРОВНЯ В ЛИНЕЙКЕ АВТОМОБИЛЕЙ SITRAK

СКОРО В ПРОДАЖЕ SITRAK C9H

СТИЛЬ, ТЕХНОЛОГИИ, НАДЕЖНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, КОМФОРТ

SITRAK C9H — это не просто грузовик, это продуманное рабочее пространство, созданное для того, чтобы сделать каждый ваш рейс максимально приятным и продуктивным. Мы объединили передовые технологии и повысили внимание к деталям, чтобы предложить вам автомобиль, который отвечает самым высоким требованиям современного бизнеса.



Новый аэродинамичный экстерьер

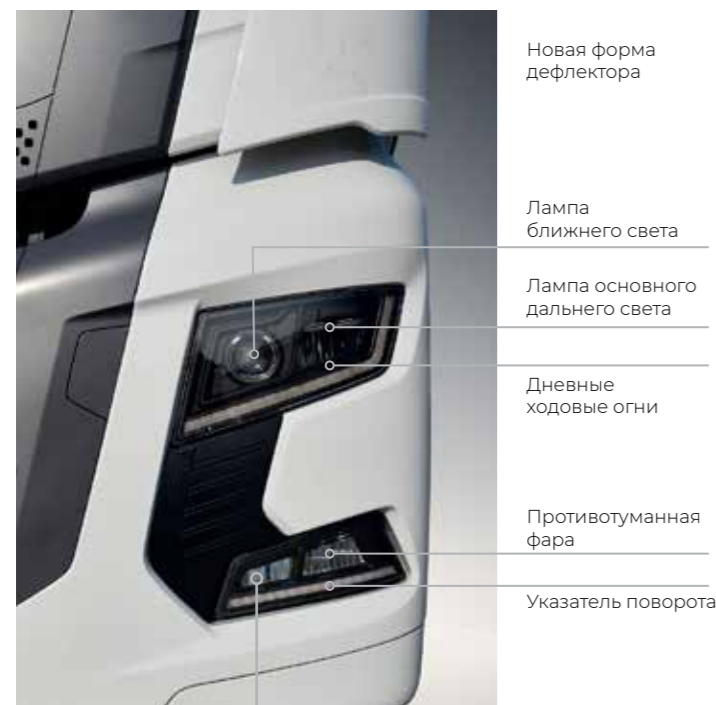
SITRAK C9H представляет собой новый взгляд на аэродинамику грузового автомобиля. Каждая деталь экстерьера тщательно проработана для достижения максимальной топливной эффективности и снижения эксплуатационных расходов.



Оцените преимущества нового дизайна

- Экономия топлива до 10%. Инновационные аэродинамические решения в сочетании с новым двигателем позволяют сократить потребление топлива, снижая издержки на грузоперевозку.
- Новые формы бампера, облицовки капота, дефлекторов и обвеса шасси. Комплексный подход к аэродинамике снижает сопротивление воздуха и уменьшает загрязнение автомобиля в процессе эксплуатации.
- Форма фар, созданных с использованием современных LED-ламп. Не только привлекательный внешний вид, но и улучшенные

- аэродинамические свойства, а также высокая степень освещенности дороги для повышенной безопасности.
- Противотуманная фара. Дополнительная безопасность и уверенность на дороге в условиях плохой видимости.
- Новый дизайн автомобиля в сочетании с новым двигателем. Синергия передовых технологий для достижения впечатляющей топливной экономичности.



Новая форма дефлектора

Лампа ближнего света

Лампа основного дальнего света

Дневные ходовые огни

Противотуманная фара

Указатель поворота

Лампа вспомогательного дальнего света

Новый дизайн автомобиля в сочетании с новым двигателем позволяет экономить до 10% топлива.



Боковой аэродинамический дефлектор на шасси

Мощность и экономия топлива до 10%*

SITRAK C9H оснащен передовыми двигателями серии MC13, разработанными для обеспечения оптимального баланса мощности и топливной экономичности. Эти агрегаты отвечают высоким стандартам производительности и надежности, что позволит вам уверенно справиться с любыми задачами.

Ключевые особенности новых двигателей

- Мощные и экономичные модели. Доступны версии MC13.48-50A (480 л. с.) и MC13.54-50A (540 л. с.), обеспечивающие высокую мощность при сниженном расходе топлива.
- Повышенный КПД.
- Новый моторный тормоз DRB.
- Соответствие экологическому стандарту Евро-5. Забота об окружающей среде без компромиссов в производительности.
- Надежная конструкция. Рядные 6-цилиндровые двигатели с турбонаддувом и промежуточным охлаждением отличаются долговечностью и большим ресурсом.
- Широкий диапазон крутящего момента. Максимальный крутящий момент доступен в широком диапазоне оборотов (900-1400 об/мин), обеспечивает отличную тягу в различных дорожных условиях.

Новые двигатели

MC13.48-50A и MC13.54-50A

Новые двигатели **MC13.48-50A** и **MC13.54-50A** обладают повышенным КПД за счет улучшенного смесеобразования в камере сгорания, новой поршневой системой и улучшенным интеркулером**.

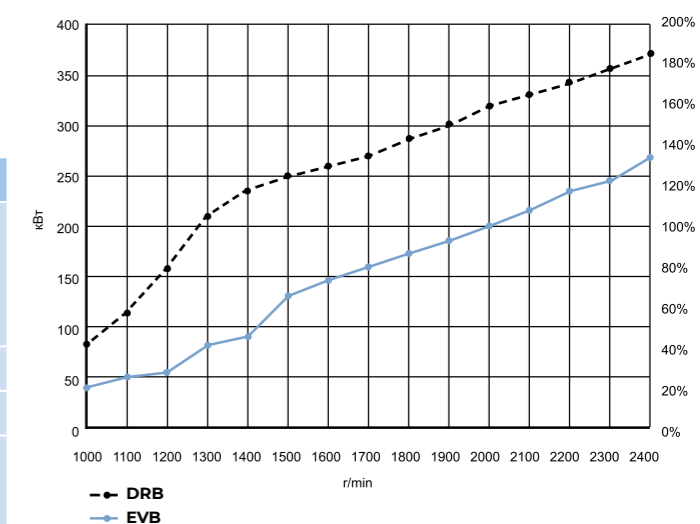


Модель	MC13.48-50A	MC13.54-50A
Тип	Рядный, 6-цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	Рядный, 6-цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Объем, л	12,419	12,419
Степень сжатия	21	21
Максимальная мощность, кВт/л.с. (об/мин)	353/480 (1800)	397/540 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм, при оборотах	2400 (900-1400)	2600 (900-1400)

Моторный тормоз DRB

Поможет повысить безопасность, среднюю коммерческую скорость и снизить эксплуатационные расходы. Его мощность увеличена с 270 до 370 кВт и приближается к мощности гидравлического замедлителя (400 кВт). Более того, новый DRB на низких оборотах (от 1000 до 1400 об/мин) эффективнее прежнего на 100-178%.

Моторный тормоз DRB



* По сравнению с SITRAK C7H MAX.

** По сравнению с предыдущими версиями двигателей MC.

Интеллектуальные системы помощи водителю

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

SITRAK C9H оснащен передовым комплексом интеллектуальных систем, разработанных для обеспечения максимальной безопасности и комфорта водителя в любых дорожных условиях. Эти технологии помогают предотвратить опасные ситуации, снизить утомляемость и сделать каждую поездку более спокойной и уверенной.



LDWS — оповещает водителя, что обнаружен непреднамеренный выход транспортного средства из полосы движения.



HSA — помощь при старте на подъем. После отпущения педали тормоза HSA в течение нескольких секунд удерживает тормозное давление, что позволяет облегчить старт на подъем и предотвратить откат назад.



EVB Моторный тормоз DRB и гидравлический трансмиссионный замедлитель — осуществляет эффективное торможение без износа колодок и обеспечивает контролируемые спуски на высокой скорости. **EVI** (новая функция) — при нажатии на педаль тормоза сначала включается дополнительный замедлитель, а затем рабочая тормозная система.



Система индикации нагрузки на оси — отображение нагрузки на каждую ось в режиме реального времени. Предоставляет водителю данные о нагрузках на оси транспортного средства и соответствии нормам грузоперевозок.



Система индикации износа тормозных накладок. Позволяет обеспечить своевременное выявление износа и осуществление замены тормозных колодок. Это помогает поддерживать тормоза в рабочем состоянии, тем самым повышая безопасность перевозок.



Датчик дождя и света — активирует включение ближнего света и щетки ветрового стекла.



ESC — система контроля устойчивости автомобиля. Позволяет водителю сохранять контроль над направлением движения и предотвращать опрокидывание автомобиля в критических ситуациях.



AEB — предупреждает о возможном столкновении, затем осуществляет торможение и полностью останавливает автомобиль без вмешательства водителя.



ACC — поддерживает безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.



TPMS — система контроля давления в шинах.



Система отслеживания усталости водителя. Система производит оценку состояния водителя и, в случае выявления признаков усталости, выдает предупреждающий звуковой сигнал.



Бесключевой доступ в кабину и запуск с кнопки. Система PEPS (система доступа без ключа и запуска одной кнопкой) может выполнять такие функции, как посадка в автомобиль и запуск двигателя без использования дистанционного ключа.



Система обзора 360°.



Электронный парковочный тормоз.



Подушка безопасности.



Функциональность и удобство в каждой детали

SITRAK C9H разработан с особым вниманием к деталям, обеспечивает высокий уровень функциональности и удобства для водителя и владельца бизнеса. Каждая новация направлена на оптимизацию рабочих процессов и снижение эксплуатационных затрат.

- Равнообъемные баки общей емкостью 1300 л с оптимизированной системой подачи топлива.
- Новая выхлопная система. Снижено противодействие выхлопных газов, уменьшен расход топлива и снижен уровень шума на 2 дБ.
- Благодаря новой конструкции сапуна предотвращается попадание воды внутрь корпуса моста.
- Оптимальное расположение заливной горловины топливного бака предотвращает ее повреждение полуприцепом в особых дорожных условиях.
- Удобство проверки давления в пневматических контурах и подкачки шин.
- Бак AdBlue с увеличенным до 90 л объемом и удобным расположением горловины для легкой и быстрой заправки.
- Аккумуляторный ящик с оптимизированным расположением батарей и разводки проводов.
- 16-метровый кабель для камеры позволяет установить камеру заднего вида системы обзора 360° в задней части полуприцепа/кузова.
- Защитная металлическая сетка интеркулера.
- Электронный парковочный тормоз.
- Проводка, оснащенная 3-компонентными жгутами, выполненными с использованием современных изоляционных материалов в сочетании с оптимальной схемой укладки, позволяет надежно работать в условиях низких/высоких температур и агрессивной среды.
- Подушка безопасности.

Колесные формулы

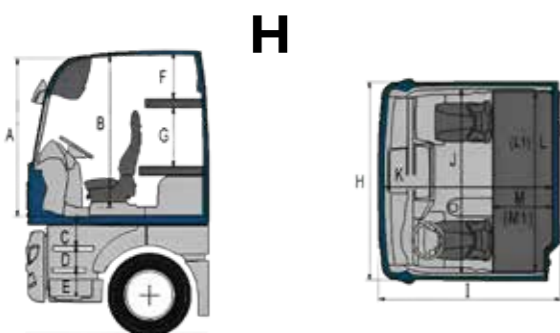


4x2

Тип	Колесная формула	Колесная база, мм	Кабина	Подвеска передняя	Подвеска задняя	Двигатель	Коробка передач	
Седельный тягач	4x2	3900	H	Рессорная	Пневматическая	MC13.48-50A (480 л. с., 2400 Нм) MC13.54-50A (540 л. с., 2600 Нм)	Автоматизированная	12TX2621 TD 12TX2620 TD

Кабина

Кабина	Количество спальных мест	Размеры кабины, мм												
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
H	2	2130	2030	340	300	330	705	790	2440	2280	2256	2145	2200	790



Спецификация

C9H		
Тип	Седельный тягач	
Полная масса (т)	до 19	
Полная масса автопоезда (т)	до 65	
Колесная формула	4x2	
Колесная база (мм)	3900	
Кабины		
Серия	MC13	
Рабочий объем, л	12.419	
Мощность, лс	480, 540	
Экологический класс	Евро 5	
Тип топлива	дизельное	
Коробка передач	Модель	12TX2620 TD 12TX2621 TD
	Тип	автоматизированная
Оси	Передняя ось	VPD71DS (7.1T, дисковые тормоза) VPD95ES (9.5T, дисковые тормоза)
	Задняя ось	MCY13JES (13т, дисковые тормоза)
Стандартная комплектация		12,3-дюймовый цветной экран; многофункциональное рулевое колесо (кожа); сиденье водителя с подлокотником, пневмоподвеской, вентиляцией и подогревом; сиденье пассажира с подлокотником, пневмоподвеской, вентиляцией и подогревом (поворотное), автоматический кондиционер, центральный замок, Bluetooth, розетки 3 на 12В и 2 на 24В, холодильник, 220В-1000Вт инвертор, электрические стекло-подъемники, датчик света и дождя, солнцезащитные шторки на дверях, черный салон, парковочный отопитель кабины (4кВт), коврики для ног, обдувочный пистолет, огнетушитель 2кг., теплоизоляция кабины, люк с электроприводом, светодиодные фары, светодиодные дневные ходовые огни, электроподогрев зеркал заднего вида, запуск двигателя с кнопки + электронный парковочный тормоз, блокировка дифференциала, индикация износа тормозных накладок, звуковой сигнал заднего хода, аккумуляторы 240Ah AGM, адаптивный круиз контроль + система экстренного торможения + система предупреждения выхода из занимаемой полосы (ACC+AEBS+LDWS), подушка безопасности, система контроля усталости водителя, система индикации нагрузки на оси, система контроля давления в шинах, спойлер на крыше + боковые спойлера кабины (левый складной), низкие задние крылья для шин 315/70 R22.5, противоткатные башмаки с креплением на раме, система помощи при трогании на подъеме, ограничитель скорости, система камер 360.
Опционально		жидкостный отопитель двигателя 9кВт, арктический пакет (жидкостный отопитель 15 кВт, электрический подогрев топливозаборника, электрический подогрев аккумуляторных батарей, потогрев топливопровода, тормозные магистрали для низких температур), блок телематики Sinotruk Smart Pass E, цвет кабины, расширитель колесных арок, проблесковые маяки.

УЛУЧШЕННЫЕ ОПЦИИ МОДЕЛИ ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА

ПРЕМИАЛЬНЫЙ SITRAK C7H MAX

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К ВАШИМ
ТРАНСПОРТНЫМ ЗАДАЧАМ

Обновленный SITRAK C7H MAX сохранил узнаваемый экстерьер, но стал более эффективным и комфортным благодаря расширенному набору опций и использованию передовых технологий. Откройте для себя новые возможности SITRAK C7H MAX.



Функциональность, продуманная до мелочей

SITRAK С7Н МАХ — это не только мощь и надежность, но и тщательно продуманная функциональность, обеспечивающая удобство эксплуатации и обслуживания в любых условиях. Мы уделили внимание каждой детали, чтобы сделать вашу работу максимально эффективной и комфортной.

Оцените ключевые элементы функциональности и удобства.

- Объем баков до 1260 л.
- Благодаря новой конструкции сапуна предотвращается попадание воды внутрь корпуса моста.
- Удобство проверки давления в пневматических контурах и подкачки шин.
- Защитная металлическая сетка интеркулера.
- Широкая удобная откидная ступенька для доступа к ветровому стеклу.
- Работать в условиях низких/высоких температур и агрессивной среде позволяет проводка, выполненная с использованием современных изоляционных материалов. Оптимальная укладка проводки повышает ее надежность.
- 16-метровый кабель для камеры позволяет установить камеру заднего вида системы обзора 360° в задней части полуприцепа/кузова.
- Удобное расположение горловины бака для омывающей жидкости.
- Шторка интеркулера предотвращает потери тепла в холодное время года.
- Электронный парковочный тормоз.
- Подушка безопасности*.

* Опционально.



Двигатели серии МС и МТ для тягачей С7Н МАХ

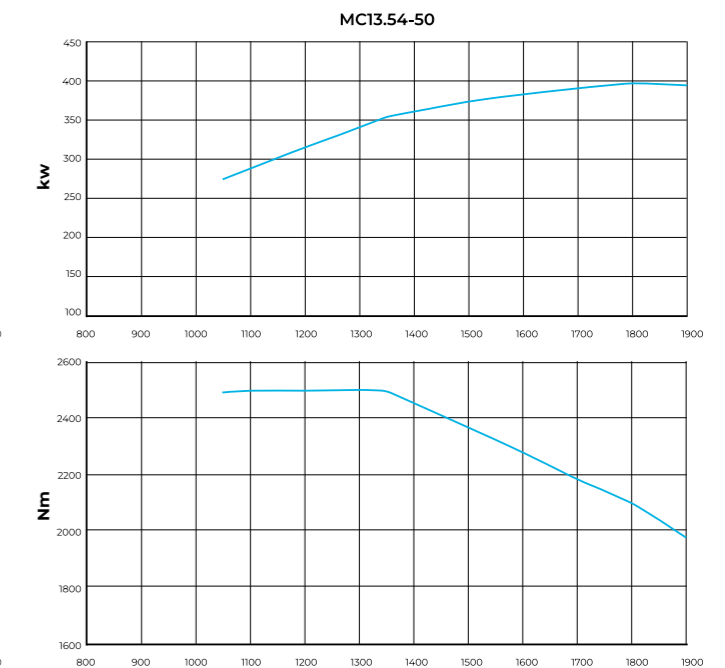
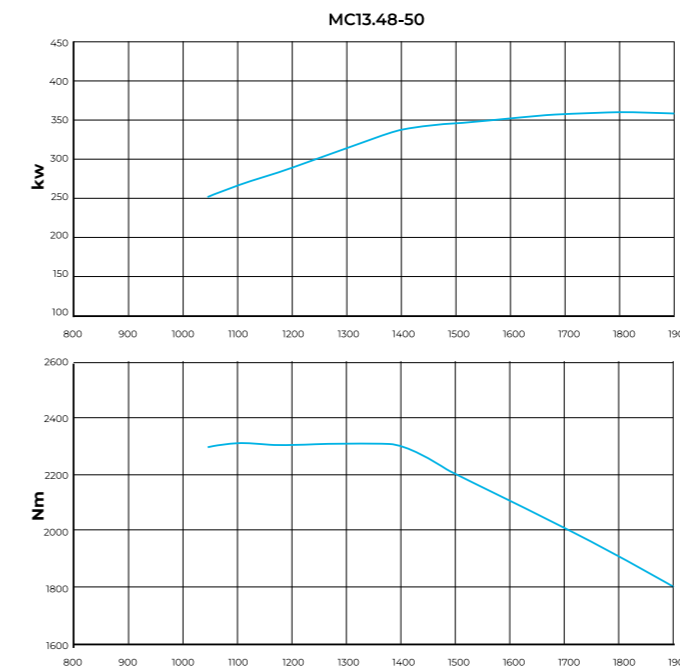
SITRAK С7Н МАХ оснащен проверенными и надежными двигателями серии МС и МТ, которые обеспечивают оптимальное сочетание мощности и крутящего момента для эффективной работы в самых разнообразных условиях.

- Максимальный крутящий момент в широком диапазоне оборотов (2300–2500 Нм). Обеспечивает отличную тягу и динамику автомобиля, позволяя уверенно справляться с подъемами и перевозкой тяжеловесных грузов.
- Мощность от 480 л. с. Достаточный запас мощности для выполнения самых сложных транспортных задач.
- Экономичность. Оптимизированные настройки двигателей способствуют снижению расхода топлива, что положительно сказывается на ваших эксплуатационных расходах.
- Надежность и долговечность. Двигатели серии МС известны своей прочной конструкцией и большим ресурсом, что гарантирует долгую и бесперебойную работу вашего автомобиля.
- Функция EVB (Engine Valve Brake). Специально разработанная система моторного тормоза обеспечивает дополнительную эффективность торможения, повышая безопасность и снижая износ основных тормозных механизмов.



Двигатели серии МС и МТ

Модель	МС13.48	МС13.54	МТ13.46
Тип	Рядный, 6-цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
	дизельный		с искровым зажиганием
Рабочий объем, л	12.42		12.42
Степень сжатия	19		11.5
Максимальная мощность, кВт/л.с (об/мин)	353/480 (1900)	397/540 (1900)	338/460 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм, (об.мин)	2300 (1050-1400)	2500 (1050-1350)	2250 (1100-1400)



Интеллектуальные системы помощи водителю

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

Мы оснастили SITRAK C7H MAX комплексом современных интеллектуальных систем помощи водителю, которые значительно повышают уровень безопасности и снижают утомляемость в пути. Эти технологии помогают предотвратить опасные ситуации и обеспечить более комфортное управление автомобилем.



LDWS — оповещает водителя, что обнаружен непреднамеренный выход транспортного средства из полосы движения.



HSA — помощь при старте на подъем. После отпущения педали тормоза HSA в течение нескольких секунд удерживает тормозное давление, что позволяет облегчить старт на подъем и предотвратить откат назад.



Моторный тормоз EVB и гидравлический трансмиссионный замедлитель — осуществляют эффективное торможение без износа колодок и обеспечивают контролируемые спуски на высокой скорости. EBI (новая функция) — при нажатии на педаль тормоза сначала включается дополнительный замедлитель, а затем рабочая тормозная система.



Система индикации нагрузки на оси — отображение нагрузки на каждую ось в режиме реального времени. Предоставляет водителю данные о нагрузках на оси транспортного средства и соответствии нормам грузоперевозок.



Датчик дождя и света — активирует включение ближнего света и щетки ветрового стекла.



Система индикации износа тормозных накладок. Позволяет обеспечить своевременное выявление износа и осуществление замены тормозных колодок. Это помогает поддерживать тормоза в рабочем состоянии, тем самым повышая безопасность перевозок.



ESC — система контроля устойчивости автомобиля. Позволяет водителю сохранять контроль над направлением движения и предотвращать опрокидывание автомобиля в критических ситуациях.



AEBS — предупреждает о возможном столкновении, затем полностью осуществляет торможение, вплоть до полной остановки*.



ACC — поддерживает безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля*.



TPMS — система контроля давления в шинах.



Система отслеживания усталости водителя. Система производит оценку состояния водителя и, в случае выявления признаков усталости, выдает предупреждающий звуковой сигнал*.



Бесключевой доступ в кабину и запуск с кнопки. Система PEPS (система доступа без ключа и запуска одной кнопкой) может выполнять такие функции, как посадка в автомобиль и запуск двигателя без использования дистанционного ключа*.



Система камер обзора 360°.



Электронный парковочный тормоз*.



Подушка безопасности*.



Индивидуальный подход к вашим транспортным задачам

Обновленный SITRAK С7Н МАХ предлагает широкие возможности индивидуализации, позволяя подобрать конфигурацию, которая наилучшим образом соответствует потребностям вашего бизнеса. Вы можете выбрать различные варианты колесных формул, кабин, колесных баз и других ключевых параметров.

Колесные формулы:

- Доступны варианты 4x2, 6x2 и 6x4, позволяющие выбрать оптимальную проходимость и грузоподъемность для различных условий эксплуатации.

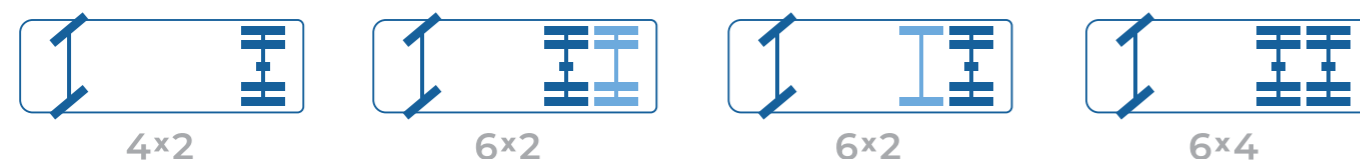
Варианты кабин:

- E — кабина с двумя спальными местами;
- H — высокая спальная кабина с просторным внутренним пространством;

Колесные базы:

- Предлагаются различные варианты колесных баз, позволяющие оптимизировать распределение нагрузки и маневренность автомобиля в зависимости от типа перевозимого груза и условий эксплуатации.

Колесные формулы



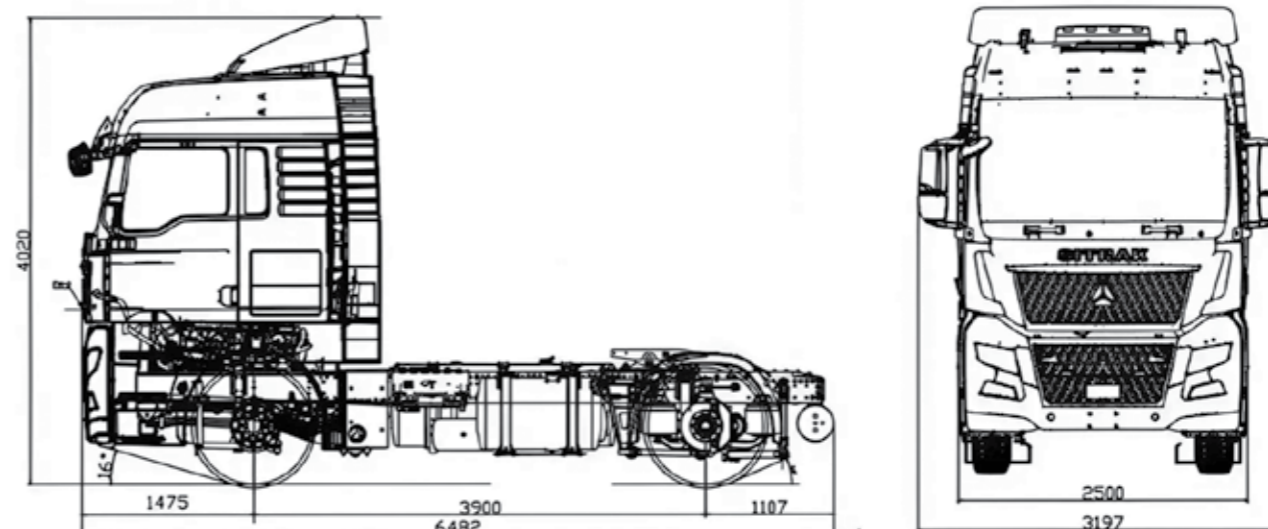
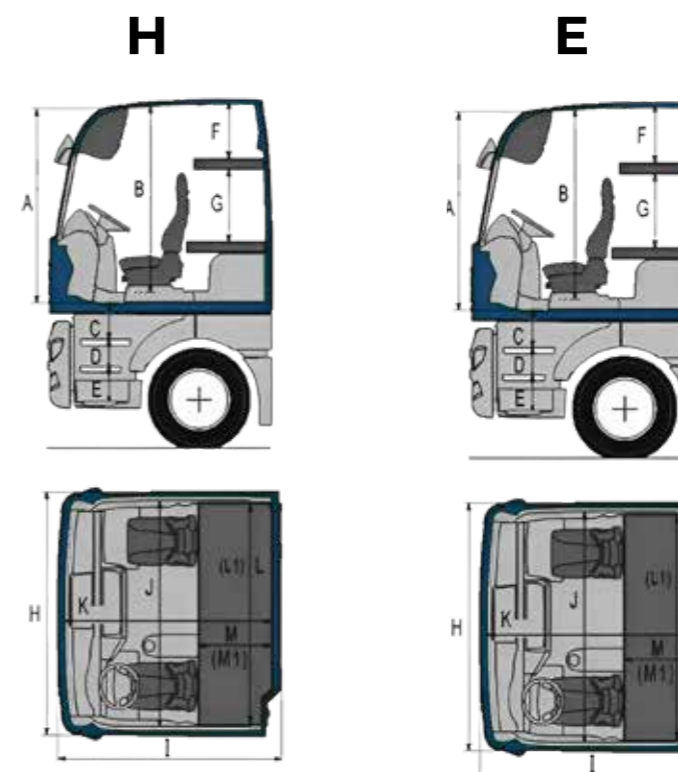
Тип	Колесная формула	Колесная база, мм	Кабина	Подвеска передняя	Подвеска задняя	Двигатель	Коробка передач
Седелный тягач	4x2	3600	H, E	Рессорная	Пневматическая	MC13.48-50 (480 л. с., 2300 Нм) MC13.54-50 (540 л. с., 2500 Нм) MT13.46.51	12TX2620 TD F12TX2621 TD HW25716XAL (с ретардером) 16S2531 TO
	4x2	3900					
	6x2	2600*					
	6x2	3600					
	6x4	3600					

* Вторая ось — подъемная.



Варианты кабин

Кабина	Количество спальных мест	Размеры кабины, мм												
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
H	2	2130	2030	340	300	330	705	790	2440	2280	2256	2145	2200	790
E	2	1905	1805	340	300	330	580	690	2440	2280	2256	2145	2200	790



Спецификация

С7Н МАХ				
Тип	Седельный тягач			
Полная масса (т)	до 19	до 32		
Полная масса автопоезда (т)	до 65	до 90		
Колесная формула	4×2	6×2	6×4	
Колесная база (мм)	3600 3900	2600* 3600	3600	
Кабины	Н, Е	Е		
Двигатель	Серия	MC13; MT13		
	Рабочий объем, л	12.419		
	Мощность, лс	480, 540; 460		
	Экологический класс	Евро 5		
	Тип топлива	дизельное, природный газ		
Коробка передач	Модель	12TX2620 TD 12TX2621 TD HW25716XAL	12TX2620 TD 12TX2621 TD	12TX2620 TD 12TX2621 TD HW25716XAL 16S2531 TO
	Тип	Автоматизированная		автоматическая или с ручным выбором
Оси	Передняя ось	VPD71DS (7.1Т, дисковые тормоза) VPD95ES (9.5Т, дисковые тормоза)		VPD71DS (7.1Т, дисковые тормоза) VPD95ES (9.5Т, дисковые тормоза) VGD95 (барабанные тормоза)
	Задняя ось	MCY13JES (13т, дисковые тормоза)		MCY13BES (13т, дисковые тормоза) MCP16ZG (16т, барабанные тормоза)
Стандартная комплектация	12,3-дюймовый цветной экран; многофункциональное рулевое колесо (кожа); сиденье водителя с подлокотником, пневмоподвеской, вентиляцией и подогревом; сиденье пассажира с подлокотником, пневмоподвеской, вентиляцией и подогревом (поворотное), автоматический кондиционер, центральный замок, Bluetooth, розетки 3 на 12В и 2 на 24В, холодильник, 220В-1000Вт инвертор, электрические стекло-подъемники, датчик света и дождя, солнцезащитные шторки на дверях, черный салон, парковочный отопитель кабины (4кВт), коврики для ног, обдувочный пистолет, огнетушитель 2кг, теплоизоляция кабины, люк с электроприводом, светодиодные фары, светодиодные дневные ходовые огни, электроподогрев зеркал заднего вида, блокировка дифференциала, индикация износа тормозных накладок, звуковой сигнал заднего хода, аккумуляторы 240Ah AGM, круиз- контроль, система предупреждения выхода из занимаемой полосы + система предупреждения о фронтальном столкновении (FCWS+LDWS), система индикации нагрузки на оси, система контроля давления в шинах, спойлер на крыше + боковые спойлера кабина (левый складной), низкие задние крылья для шин 315/70 R22.5, противооткатные башмаки с креплением на раме, система помощи при трогании на подъеме, ограничитель скорости, система камер 360.			
Опционально	запуск двигателя с кнопки + электронный парковочный тормоз, адаптивный круиз контроль + система экстренного торможения + система предупреждения выхода из занимаемой полосы (ACC+AEBS+LDWS), подушка безопасности, система контроля усталости водителя, система контроля давления в шинах, жидкостный отопитель двигателя 9кВт, арктический пакет (жидкостный отопитель 15кВт, электрический подогрев топливозаборника, электрический подогрев аккумуляторных батарей, подогрев топливопровода, тормозные магистрали для низких температур), блок телематики Sinotruk Smart Pass E, цвет кабины, расширитель колесных арок, проблесковые маяки, стальной бампер.			

*Со средней подъемной осью



ЭРГОНОМИКА И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ SITRAK C7H

НОВАЯ МОДЕЛЬ ДЛЯ ВАШЕГО УСПЕХА

Ваш бизнес заслуживает техники, которая сочетает доступность и высокое качество. SITRAK C7H — наш ответ. Базовая модель по оптимальной стоимости без компромиссов: новый интерьер и использование передовых технологий для решения ваших транспортных задач.

Узнаваемый экстерьер с премиальным интерьером и расширенным набором базовых и дополнительных опций - это то, что нужно для решения ваших бизнес-задач.

Обзор 360°

Улучшенная проводка

Датчик дождя и света

Утепленная кабина

Высокая антикоррозийная защита кабины

Новые опции премиального интерьера кабины

Системы помощи водителю



Светодиодные фары

Оцинкованное железо – увеличена толщина лакокрасочного покрытия и на кабине, и на раме

Высокая коррозионная стойкость рамы

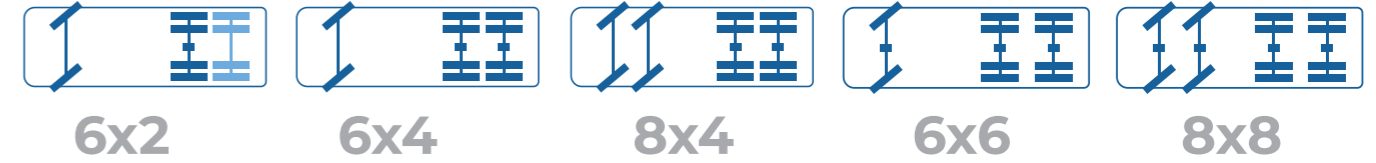
Создан для разных задач

SITRAK С7Н предлагает все, что нужно: баки до 1260 л для долгих рейсов, высокую грузоподъемность и моторный тормоз EVB. Кабина оснащена холодильником, удобным спальным местом, а обзор 360° дарит полный контроль на дороге и уверенность вашим водителям.

- Благодаря новой конструкции сапуна ведущих мостов не только выравнивается давление, но и предотвращается попадание воды и грязи в картер ведущего моста.
- Пневматические тестовые разъемы различных пневматических контуров собраны в одном легко доступном месте. Теперь легко проверить давление в контурах, при необходимости заполнить их, либо использовать сжатый воздух из системы автомобиля для различных целей, например, для подкачки шин.
- Защитная металлическая сетка эффективно предотвращает проникновение насекомых и мелких камней, тем самым сохраняя чистыми и не поврежденными соты интеркулера.
- Плотная съемная шторка интеркулера предотвращает потери тепла в холодное время года.
- Удобное расположение горловины бака для омывающей жидкости.
- Работать в условиях низких/высоких температур и агрессивной среде позволяет проводка, выполненная с использованием современных изоляционных материалов. Оптимальная укладка проводки повышает ее надежность.
- 16-метровый кабель для камеры позволяет установить камеру заднего вида системы обзора 360° в задней части полуприцепа/кузова.
- Оптимальное расположение заливной горловины топливного бака предотвращает ее повреждение полуприцепом в особых дорожных условиях.

Подберем комплектацию индивидуально для вашего бизнеса

Колесные формулы

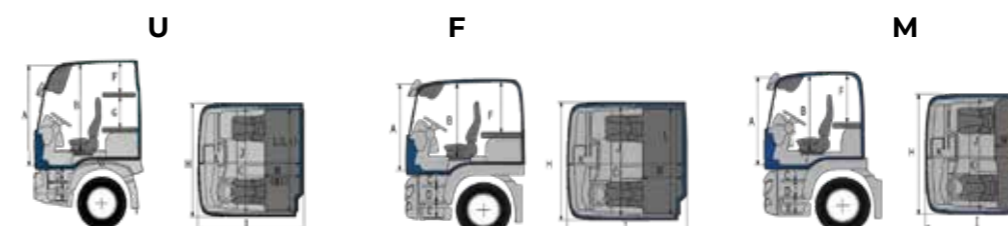


Тип	Колесная формула	Колесная база, мм	Кабина	Подвеска передняя	Подвеска задняя	Двигатель	Коробка передач
Седельный тягач	6x6	3900	F, U	Рессорная	Рессорная	MC13.48-50 (480 л. с., 2300 Нм) MC13.54-50 (540 л. с., 2500 Нм)	16S2530 TO 16S2531 TO

Тип	Колесная формула	Колесная база, мм	Кабина	Подвеска передняя	Подвеска задняя	Двигатель	Коробка передач		
Шасси	6x6 само свальное	3600	M	Рессорная	Рессорная	MC13.48-50 (480 л. с., 2300 Нм) MC13.54-50 (540 л. с., 2500 Нм) MC11.40-50 (400 л. с., 1900 Нм) MC11.44-50 (440 л. с., 2100 Нм) MT13.46.51	12TX2620 TD 12TX2621 TD 16S2531 TO 16S2530 TO HW25712XAC 16S2230 TO HW25716XAL		
		4500	U		Рессорная				
	5100	M			Рессорная				
	5300		M, F		Пневматическая				
	6x2	4700			F			Рессорная	
	5500	M, U	Пневматическая						
	6x4		3800		F			Рессорная	
		5200	Рессорная						
		5800	Пневматическая						
		8x4	3000					M, U	Рессорная
			3600						Рессорная
	3800		Рессорная						
4600	Рессорная								
5100	Рессорная								
8x8	3025	M, U	Рессорная						

Варианты кабин

Кабина	Количество спальных мест	Размеры кабины, мм												
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
C7H-F	1	1645	1385	320	310	300	923	–	2240	2280	2256	2145	2005	749
C7H-M	1	1645	1385	320	310	330	935	–	2240	1880	2256	1770	2020	525
C7H-U	2	1925	1665	320	310	300	540	590	2240	2280	2056	2145	2005	749



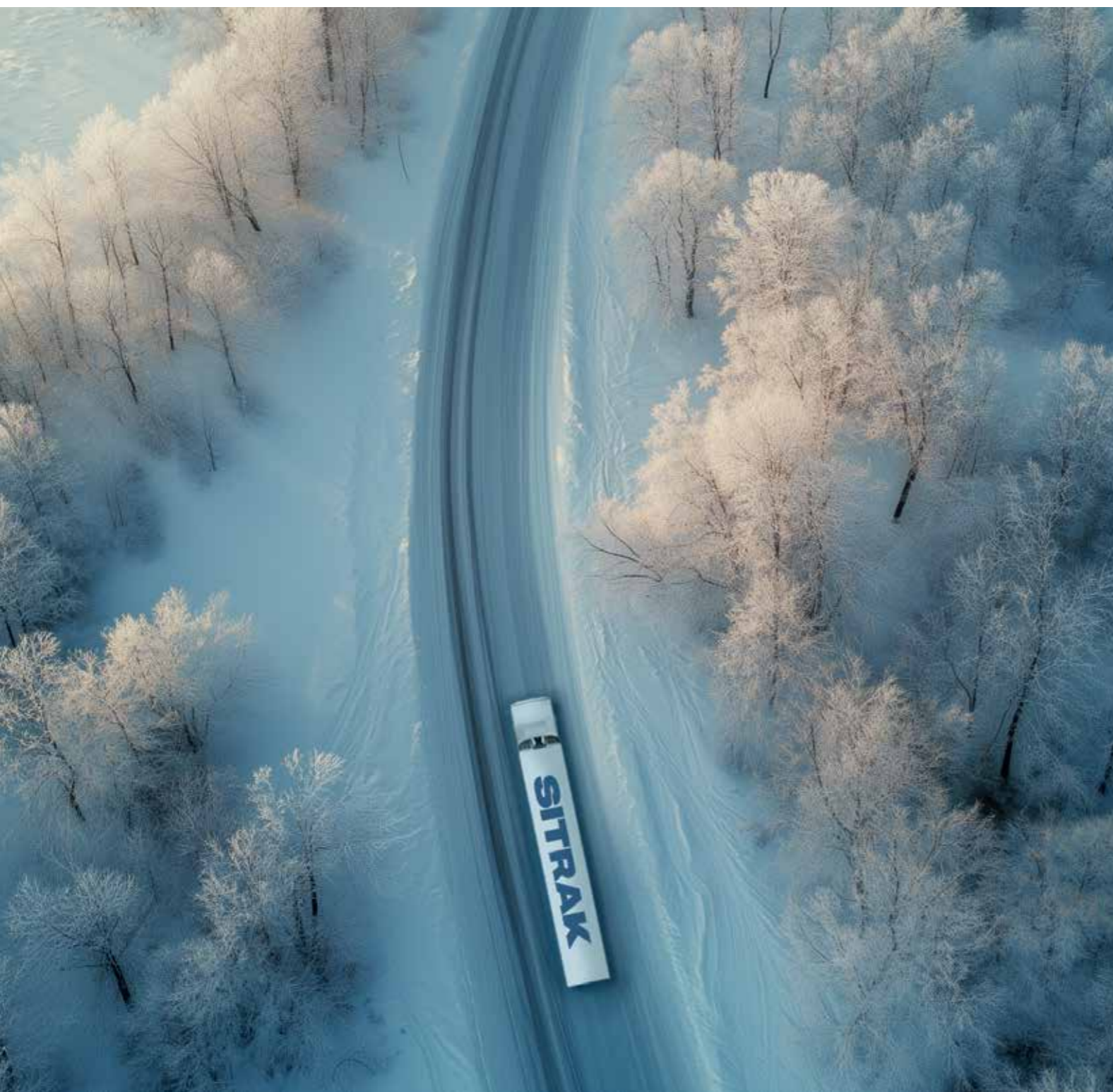
Технологии для холодных регионов

SITRAK успешно справляется с работой в холодных регионах: теплоизоляция кабины защищает от морозов, а усиленная высокопрочная сталь оберегает ключевые узлы — топливный бак, жидкостный отопитель, насос подъема кабины и другие. Предусмотренная в автомобилях защита от пыли и грязи обеспечивает бесперебойную работу в сложных условиях эксплуатации.

Арктический пакет включает подогрев топливозаборника, топливопровода и аккумуляторных батарей; в системе предусмотрены фитинги и трубки, устойчивые к низким температурам, и жидкостный отопитель 15кВт.

- Удобство проверки давления в пневматических контурах и подкачки шин.
- Улучшенная проводка — более надежная и безопасная.
- Жидкостный предпусковой подогреватель двигателя 9 кВт/15 кВт с функцией удаленного запуска*.
- 16-метровый кабель для камеры позволяет установить камеру заднего вида в задней части полуприцепа/кузова.

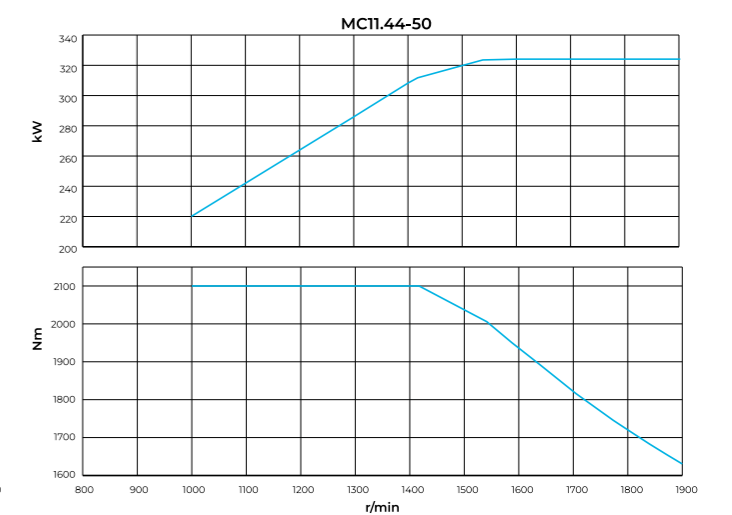
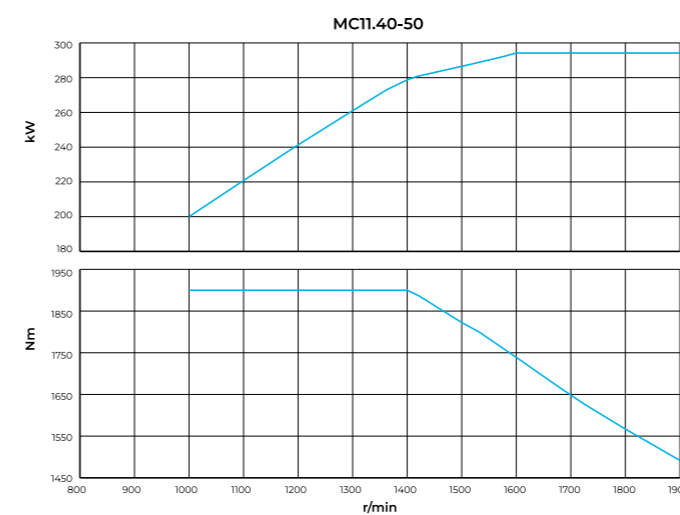
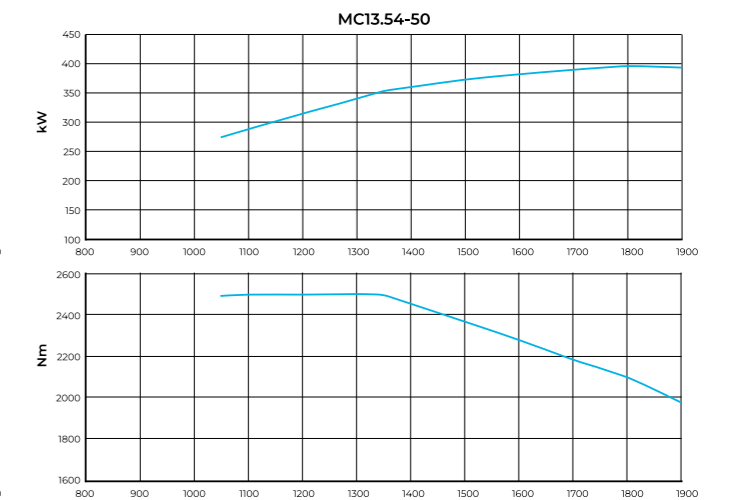
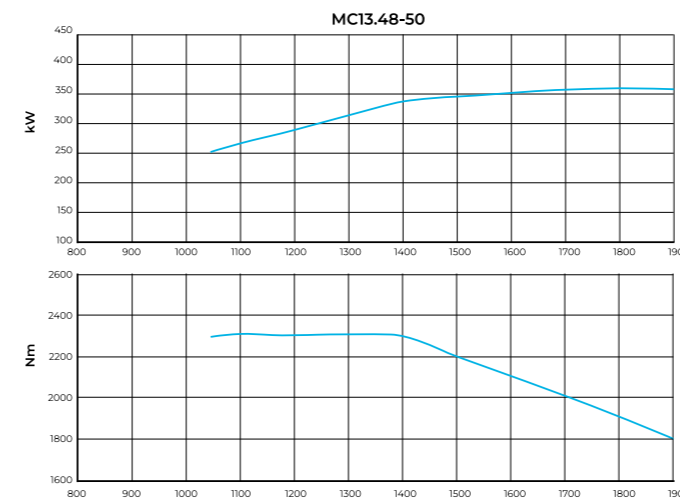
*Опционально



Двигатели серии МС и МТ

Основные параметры двигателей МС

Модель	МСП.40	МСП.44	МС13.48	МС13.54	МТ13.46
Тип	Рядный, 6-цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением				
	дизельный				с искровым зажиганием
Рабочий объем, л	10.518		12.42		12.42
Степень сжатия	19.0				11.5
Максимальная мощность, кВт/л.с (об/мин)	294/400 (1900)	324/440 (1900)	353/480 (1900)	397/540 (1900)	338/460 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм, (об.мин)	1900 (1000-1400)	2100 (1000-1400)	2300 (1050-1400)	2500 (1050-1350)	2250 (1100-1400)



Интеллектуальные системы помощи водителю

Наши интеллектуальные системы помощи водителю — от предупреждения о съезде с полосы до помощи при старте на подъем — созданы, чтобы снизить риски и усталость. Контроль давления в шинах и тормоз EVB обеспечивают безопасность и экономят топливо, продлевая жизнь вашего автопарка.



LDWS — оповещает водителя, что обнаружен непреднамеренный выход транспортного средства из полосы движения.^{1,4}



HSA — помощь при старте на подъем. После отпускания педали тормоза HSA в течение нескольких секунд удерживает тормозное давление, что позволяет облегчить старт на подъем и предотвратить откат назад.^{2,4}



Моторный тормоз EVB и гидравлический трансмиссионный замедлитель — осуществляют эффективное торможение без износа колодок и обеспечивают контролируемые спуски на высокой скорости. EBI (новая функция) — при нажатии на педаль тормоза сначала включается дополнительный замедлитель, а затем рабочая тормозная система.



Датчик дождя и света — активирует включение ближнего света и стеклоочистителя



Система мониторинга нагрузки на ось — отображение нагрузки на каждую ось в режиме реального времени. Предоставляет водителю данные о нагрузках на оси транспортного средства и соответствии нормам грузоперевозок.³



ESC — система контроля устойчивости автомобиля. Позволяет водителю сохранять контроль над направлением движения и предотвращать опрокидывание автомобиля в критических ситуациях.⁴



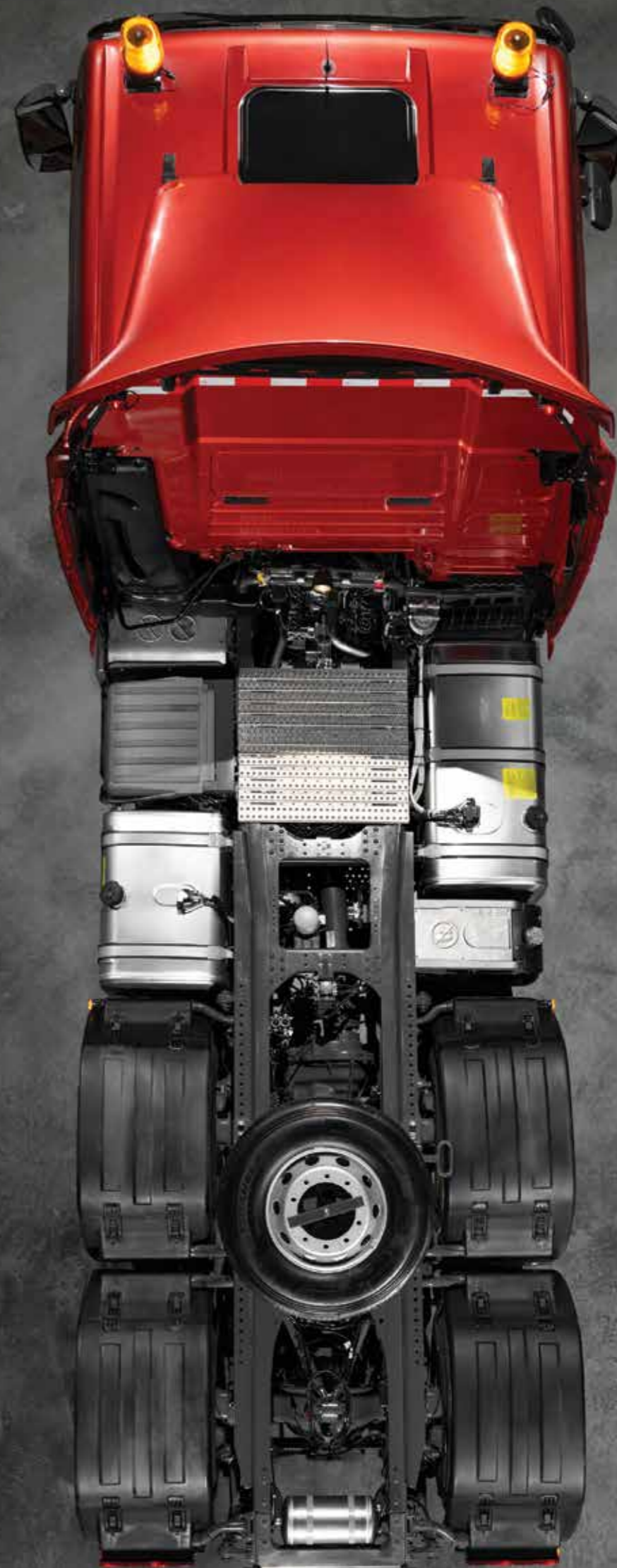
TPMS — система контроля давления в шинах.⁴



Система отслеживания усталости водителя. Система производит оценку состояния водителя и, в случае выявления признаков усталости, выдает предупреждающий звуковой сигнал.⁴



Система обзора 360°⁴



¹ Только для шасси с пластиковым бампером

² Только для автомобилей с АКПП (EBS+ESC)

³ Для шасси с пневматической подвеской

⁴ Опционально.



Шасси **SITRAK C7H** подойдет для застройки самосвалов, бортовых платформ, фургонов промтоварных и изотермических, в том числе фургонов-рефрижераторов и многих других автомобилей под ваши нужды.



Спецификация

Тип		Седельный тягач		Шасси				Самосвал			Автобетоносмеситель	
Полная масса (т)		до 40		до 32		до 40		32			32 40	
Полная масса автопоезда (т)		до 90		до 90				до 90			—	
Колесная формула		6x6		6x2		6x4		6x6		8x8		
Колесная база (мм)		3900		3400 5500		4600 5100		4500 5300		3000 3200 4800		
Кабины		U, F		F, M		F		U		M, U		
Двигатель	Серия	MC13		MC11, MC13		MC13		MC13		MC11, MC13, MT13		
	Рабочий объем, л	12.419		10.518, 12.419		12.419		12.419		10.518, 12.419		
	Мощность, лс	480, 540		400, 480		440, 480		540		480		
	Экологический класс	евро 5		евро 5		евро 5		евро 5		евро 5		
Тип топлива	дизельное		дизельное		дизельное		дизельное		дизельное, природный газ			
Коробка передач	Модель	16S2530 TO 16S2531 TO (с ретардером) HW25716XACJ (с ретардером)		16S2530 TO 12TX2621 TD HW25716XAL		16S2530 TO HW25716XAL		16S2531 TO HW25712XACJ 16S2530 TO		12TX2621 TD 16S2531 TO 16S2531 TO HW25716XAC		
	Тип	Автоматизированная или с ручным выбором передач		автоматическая или с ручным выбором передач		с ручным выбором передач		Автоматизированная или с ручным выбором передач		с ручным выбором передач		
Оси	Передняя ось	MVP09 (9т, барабанные тормоза)		VPD95 (9.5т, дисковые тормоза)		VGD95 (9.5т, барабанные тормоза) VPD95 (9.5т, дисковые тормоза)		MVP09 (9т, барабанные тормоза)		VGD95 (9.5т барабанные тормоза)		
	Задняя ось	MCP16ZG (16т, барабанные тормоза)		MCY13JES (13т, дисковые тормоза)		MCY13BGS (13т, барабанные тормоза) MCY13BES (13т, дисковые тормоза)		MCP16 (16т, барабанные тормоза)		MCP16 (16т, барабанные тормоза)		
Стандартная комплектация	12,3-дюймовая панель приборов с цветным экраном, дополнительный центральный экран, пакет холодной зоны (предпусковой подогрев впускного коллектора, парковочный отопитель Webasto (4 кВт), подогрев бака мочевины), топливный фильтр грубой очистки с подогревом, аккумуляторные батареи 240 Ач-АГМ, три розетки на 12 В и две на 24 В, УВЭОС, ограничение скорости 89 км/ч, теплоизоляция кабины, металлическая противомаскитная сетка, теплоизоляционная шторка интеркулера, люк в крыше кабины, противоткатные башмаки с кронштейнами на раме, многофункциональное рулевое колесо, водительское сиденье с пневмоподвеской (с вентиляцией и подогревом/с подлокотниками), сиденье пассажира на пневмоподвеске, климат-контроль, центральный замок дверей, порт USB, Bluetooth, электрические стеклоподъемники, направляющие для штор по периметру кабины, передняя солнцезащитная шторка, светодиодные фары, светодиодные дневные ходовые огни, зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом, светодиодный задний рабочий фонарь, блокировка межколесного и межосевого дифференциалов, передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости, высокий металлический бампер, кабель для камеры заднего вида (15-метровый), сигнал заднего хода, алюминиевые рессоры для воздуха, круиз-контроль, огнетушитель 2 кг, панель пневматических разъемов, продувочный пистолет, коврики для ног, генератор 120 А, инвертор 220 В-1000 Вт, ССУ 3.5" Нува		12,3-дюймовая панель приборов с цветным экраном, дополнительный центральный экран, пакет холодной зоны (предпусковой подогрев впускного коллектора, парковочный отопитель Webasto (4 кВт), подогрев бака мочевины), топливный фильтр грубой очистки с подогревом, аккумуляторные батареи 240 Ач-АГМ, три розетки на 12 В и две на 24 В, УВЭОС, ограничение скорости 89 км/ч, теплоизоляция кабины, металлическая противомаскитная сетка, теплоизоляционная шторка интеркулера, противоткатные башмаки с кронштейнами на раме, многофункциональное рулевое колесо, сиденье водителя с пневмоподвеской (вентиляция и подогрев/с подлокотником), сиденье пассажира фиксированное, климат-контроль, центральный замок дверей, порт USB, Bluetooth, электрические стеклоподъемники, направляющие шторок, шторы по периметру кабины, солнцезащитные шторки на дверях, передние солнцезащитные шторки, люк в крыше, светодиодные фары, светодиодные дневные ходовые огни, зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом, датчик света и дождя, блокировка межколесного и межосевого дифференциала, передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости, SCR Bosch, задний буксировочный крюк, инвертор 220 В - 1000 Вт, сигнал заднего хода, круиз-контроль, HSA, огнетушитель 2 кг, продувочный пистолет, коврики для ног, генератор на 120 А, панель пневматических разъемов, кронштен крепления номерного знака, домкрат.		12,3-дюймовая панель приборов с цветным экраном, дополнительный центральный экран, пакет холодной зоны (предпусковой подогрев впускного коллектора, парковочный отопитель Webasto (4 кВт), подогрев бака мочевины), топливный фильтр грубой очистки с подогревом, аккумуляторные батареи 240 Ач-АГМ, три розетки на 12 В и две на 24 В, УВЭОС, ограничение скорости 79 км/ч, теплоизоляция кабины, металлическая противомаскитная сетка, теплоизоляция кабины, противоткатные башмаки с кронштейнами на раме, многофункциональное рулевое колесо, сиденье водителя на пневмоподвеске (вентиляция и подогрев/с подлокотником), сиденье пассажира фиксированное, климат-контроль, центральный замок дверей, разъем USB, Bluetooth, три розетки 12 В и две 24 В, электрические стеклоподъемники, шторки по периметру кабины, солнцезащитные шторки на дверях, передние солнцезащитные шторки, светодиодные фары, светодиодные дневные ходовые огни, зеркала заднего вида, датчик солнечного света и дождя, блокировка межколесного и межосевого дифференциалов, передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости, высокий металлический бампер, SCR Bosch, задний буксировочный крюк, инвертор 220 В-1000 Вт, сигнал заднего хода, круиз-контроль, огнетушитель 2 кг, продувочный пистолет, коврики для ног, генератор на 120 А, панель пневматических разъемов, кронштен крепления номерного знака, домкрат		12,3-дюймовая панель приборов с цветным экраном, дополнительный центральный экран, пакет холодной зоны (предпусковой подогрев впускного коллектора, парковочный отопитель Webasto (4 кВт), подогрев бака мочевины), топливный фильтр грубой очистки с подогревом, аккумуляторные батареи 240 Ач-АГМ, три розетки на 12 В и две на 24 В, УВЭОС, ограничение скорости 79 км/ч, теплоизоляция кабины, металлическая противомаскитная сетка, теплоизоляция кабины, противоткатные башмаки с кронштейнами на раме, многофункциональное рулевое колесо, сиденье водителя на пневмоподвеске (вентиляция и подогрев/с подлокотником), сиденье пассажира фиксированное, климат-контроль, центральный замок дверей, разъем USB, Bluetooth, три розетки 12 В и две 24 В, электрические стеклоподъемники, шторки по периметру кабины, солнцезащитные шторки на дверях, передние солнцезащитные шторки, светодиодные фары, светодиодные дневные ходовые огни, зеркала заднего вида, датчик солнечного света и дождя, блокировка межколесного и межосевого дифференциалов, передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости, высокий металлический бампер, SCR Bosch, задний буксировочный крюк, инвертор 220 В-1000 Вт, сигнал заднего хода, круиз-контроль, огнетушитель 2 кг, продувочный пистолет, коврики для ног, генератор на 120 А, панель пневматических разъемов, кронштейн крепления номерного знака, домкрат					
Опционально	Проблесковые маяки на крыше кабины, система кругового обзора 360 градусов, система контроля усталости водителя, жидкостный отопитель 9 кВт, система контроля давления в шинах, блок телематики Sinotruk Smart Pass E, холодильник, солнцезащитные шторки на дверях		Холодильник, сиденье пассажира на пневмоподвеске, проблесковые маяки, спойлер на крыше, держатель запасного колеса на раме, система кругового обзора 360 градусов, система контроля усталости водителя, жидкостный отопитель 9 кВт, подготовка для работы с прицепом (пневматические и электрические выводы), тягово-сцепное устройство, система контроля давления в шинах, блок телематики Sinotruk Smart Pass E, BBM, система индикации нагрузок на оси (для пневматической подвески)		Проблесковые маяки на крыше кабины, система кругового обзора 360 градусов, система контроля усталости, жидкостный отопитель 9 кВт, подготовка для работы с прицепом (пневматические и электрические выводы), тягово-сцепное устройство, система контроля давления в шинах, блок телематики Sinotruk Smart Pass E, BBM, защита для фар, сиденье пассажира на пневмоподвеске		Проблесковые маяки на крыше кабины, система кругового обзора 360 градусов, система контроля усталости, жидкостный отопитель 9 кВт, система контроля давления в шинах, блок телематики Sinotruk Smart Pass E, BBM, защита для фар, сиденье пассажира на пневмоподвеске					

	Седельные тягачи		Самосвалы	Миксеры	Шасси	Полный привод		
	C9H-2026	C7H MAX-2026	C7H	C7H	C7H	C7H тягач	C7H самосвал	C7H шасси
Панель приборов	● Панель приборов 12.3" цветной ЖК дисплей	● Панель приборов 12.3" с цветным ЖК дисплеем	● Панель приборов 12.3" с цветным ЖК дисплеем	● Панель приборов 12.3" с цветным ЖК дисплеем	● Панель приборов 12.3" с цветным ЖК дисплеем	● Панель приборов 12.3" с цветным ЖК дисплеем	● Панель приборов 12.3" с цветным ЖК дисплеем	● Панель приборов 12.3" с цветным ЖК дисплеем
Дополнительный центральный экран	●	●	●	●	●	●	●	●
Сиденья	● Сиденье водителя с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник) ● Сиденье пассажира с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник, поворотное)	● Сиденье водителя с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник) ● Сиденье пассажира с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник, поворотное)	● Сиденье водителя с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник) ● Фиксированное пассажирское сиденье ○ Сиденье пассажира с пневмоподвеской	● Сиденье водителя с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник) ● Фиксированное пассажирское сиденье ○ Сиденье пассажира с пневмоподвеской	● Сиденье водителя с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник) ● Сиденье пассажира с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник)	● Сиденье водителя с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник) ● Сиденье пассажира с пневмоподвеской	● Сиденье водителя с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник) ● Сиденье пассажира с пневмоподвеской	● Сиденье водителя с пневмоподвеской (подогрев, вентиляция, подлокотник) ● Сиденье пассажира с пневмоподвеской
Холодильник	●	●	—	—	○	○	○	○
Климат контроль	●	●	●	●	●	●	●	●
Центральный замок	●	●	●	●	●	●	●	●
USB	●	●	●	●	●	●	●	●
Bluetooth	●	●	●	●	●	●	●	●
Розетки	● 3шт по 12В, 2шт по 24В	● 3шт по 12В, 2шт по 24В	● 3шт по 12В, 2шт по 24В	● 3шт по 12В, 2шт по 24В	● 3шт по 12В, 2шт по 24В	● 3шт по 12В, 2шт по 24В	● 3шт по 12В, 2шт по 24В	● 3шт по 12В, 2шт по 24В
Электростеклоподъемники	●	●	●	●	●	●	●	●
Передний солнцезащитный козырек	● С элетроприводом	● С элетроприводом	● Механический	● Механический	● Механический	● Механический	● Механический	● Механический
Продувочный пистолет	●	●	●	●	●	●	●	●
Фары	● LED	● LED	● LED	● LED	● LED	● LED	● LED	● LED
Дневные ходовые огни	● LED	● LED	● LED	● LED	● LED	● LED	● LED	● LED
Дефлекторы кабины	● Спойлер на крыше + боковые дефлекторы (левый складной)	● Спойлер на крыше + боковые дефлекторы (левый складной)	—	—	○ Спойлер на крыше	—	—	—
Датчик света и дождя	● Дефлекторы	● Дефлекторы	●	●	●	●	●	●
Блокировка дифференциала	●	●	●	●	●	●	●	●
Система индикации нагрузок на оси	●	●	—	—	●	—	—	—
Подготовка для работы с прицепом (пневматические и электрические выводы)	—	—	● Без ○ С подготовкой	—	● Без ○ С подготовкой	—	● Без ○ С подготовкой	● Без ○ С подготовкой
Тягово-сцепное устройство	—	—	○	—	○	○	○	○
Подготовка под климатические условия *	● Пакет для холодного климата ○ Арктический пакет	● Пакет для холодного климата ○ Арктический пакет	● Пакет для холодного климата	● Пакет для холодного климата	● Пакет для холодного климата	● Пакет для холодного климата	● Пакет для холодного климата	● Пакет для холодного климата
Парковочный отопитель	● Webasto (4KW)	● Webasto (4KW)	○ Webasto (4KW)	○ Webasto (4KW)	○ Webasto (4KW)	● Webasto (4KW)	● Webasto (4KW)	● Webasto (4KW)
Жидкостный отопитель	● Без ○ 9KW	● Без ○ 9KW	● Без ○ 9KW	● Без ○ 9KW	● Без ○ 9KW	● 9KW	● 9KW	● 9KW
Теплоизоляция кабины	●	●	●	●	●	●	●	●
Топливный фильтр грубой очистки с подогревом	●	●	●	●	●	●	●	●
Аккумуляторы	● 240AH	● 240AH	● 240AH	● 240AH	● 240AH	● 240AH	● 240AH	● 240AH
Теплоизоляционная штора интеркуллера	●	●	●	●	●	●	●	●
Подушка безопасности	●	○	—	—	—	—	—	—
Электронные "пошники" водителя	● ACC+AEBS+LDWS**	● LDWS+FCWS ○ ACC+AEBS+LDWS**	—	—	● LDWS+FCWS**	—	—	—
Камеры обзора	● 360	● 360	● Без ○ 360	● Без ○ 360	● Без ○ 360	● Без ○ 360	● Без ○ 360	● Без ○ 360
Система контроля усталости водителя	●	○	○	○	○	○	○	○
Система контроля давления в шинах	●	○	○	○	○	—	—	—
Круиз-контроль	●	●	●	●	●	●	●	●
Запуск двигателя кнопкой + электронный парковочный тормоз (EPB)	●	○	—	—	—	—	—	—
Система помощи при старте на подъеме (HSA)	●	●	●	●	●	—	—	—
Защитная пленка кабины	○	○	○	○	○	○	○	○
Ограничитель скорости	● 89km/h	● 89km/h	● 79km/h	● 79km/h	● 89km/h	● 89km/h	● 79km/h	● 79km/h

* Пакет для холодного климата: предпусковой подогреватель впускного коллектора, автономный отопитель Webasto (4кВт), подогрев бака мочевины. Арктический пакет (опция для температур ниже -45): Пакет для холодного климата + жидкостный отопитель 15кВт, электрический подогрев топливозаборника, электрический подогрев аккумуляторных батарей, подогрев топливопровода.

** ACC - адаптивный круиз-контроль, AEBS - система автоматического экстренного торможения, LDWS - система предупреждения о выходе из занимаемой полосы, FCWS - система предупреждения о столкновении

● - стандартная комплектация
○ - опциональное оборудование

— - не полный список опционального оборудования, уточнение у диллера

Комфорт и безопасность в любую погоду

Модельный ряд SITRAK C7H предназначен для работы в разных условиях — от трасс до бездорожья. Техника одинаково эффективна как на шоссейных дорогах, так и на строительных площадках. Полноприводные автомобили — это решение для задач, где требуется максимальная проходимость. Они созданы для эксплуатации в труднодоступных местах, на грунтовых покрытиях, в лесу, тайге, степях и пустынях, а также на зимниках в условиях низких температур.



Данный материал носит исключительно информационный характер и не является публичной офертой согласно статье 437 Гражданского кодекса РФ. Данные об автомобилях, касающиеся внешнего вида, характеристики, габаритов, массы, расхода топлива, эксплуатационных затрат и т. д., следует рассматривать как приблизительные.

SINOTRUK вправе вносить изменения в технические характеристики продукции без предварительного уведомления потребителей. Для получения точной информации о наличии моделей с требуемой комплектацией, техническими характеристиками и цветовыми сочетаниями, а также точной стоимости автомобилей, пожалуйста, обращайтесь к официальным дилерам





SITRAK



sitrak.ru



Телефон горячей линии:
8 800 555 11 11